



กลุ่มตรวจสอบภายใน กรมปศุสัตว์

ข้อมูลข่าวสารสำคัญ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรื้อหรือการจัดซื้อจัดจ้างเกี่ยวกับการบำรุงรักษาพัสดุ



กรมศุลกากรมีหนังสือ ที่ กค ๐๕๐๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ ก.พ. ๖๔ แจ้งว่ากรมฯ ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเกี่ยวกับการบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการ เช่น การบำรุงรักษารถยนต์ โดยการวางบิลเพื่อเรียกเก็บเงิน ผู้ประกอบการจะระบุใบวางบิล ๒ แบบ คือ แบบรวมค่าแรงในราคาอะไหล่และแยกค่าแรงออกจากราคาอะไหล่ ซึ่งทุกครั้งอะไหล่ที่เปลี่ยนจะมีมูลค่าสูงกว่าค่าแรง กรมฯ จึงขอหารือ ดังนี้

๑. การซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ราชการ ถือเป็นการจัดซื้อสินค้าหรือไม่
๒. หากการเปลี่ยนอะไหล่ราชการถือเป็นการจัดซื้อสินค้า จะต้องลงบัญชีหรือทะเบียน ตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๐๓ หรือไม่
๓. การซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ราชการแต่ละครั้ง กรมฯ จัดจ้างเป็นงานจ้างบริการ โดยไม่ได้ลงทะเบียนควบคุมอะไหล่ที่เปลี่ยน แต่มีการบันทึกซ่อมในทะเบียนคุมรถราชการ จะกระทำได้อหรือไม่
๔. ผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีการรับคั้นล้อยาง/แบตเตอรี่เก่า โดยจะนำไปหักจากมูลค่าของใหม่ที่ต้องชำระเงินจึงขอหารือว่าสามารถกระทำการได้หรือไม่โดยการจัดทำสัญญาในวงเงินที่หักค่าคั้นพัสดุเก่าแล้ว
๕. การซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ราชการทุกชนิด จำเป็นต้องนำอะไหล่เก่ากลับมาเก็บรักษาไว้ที่สถานที่ราชการหรือไม่
๖. การเก็บอะไหล่ที่ชำรุดเป็นภาระกับกรมฯ เพื่อลดภาระจะมีแนวทางใดที่กรมฯ สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องจัดเก็บอะไหล่เก่า



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้



กรณีข้อหารือ ๑ - ๓ ถือเป็นการจ้างทำของ ซึ่งอยู่ในนิยามของ “งานบริการ” ตามมาตรา ๔ แห่ง พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างฯ มิใช่การจัดซื้อสินค้า ดังนั้น การเปลี่ยนอะไหล่เมื่อครบกำหนดอายุการใช้งาน จึงไม่ต้องลงบัญชีหรือทะเบียนเพื่อควบคุมพัสดุตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างฯ ข้อ ๒๐๓



กรณีข้อหารือ ๔ - ๖ ในการซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ราชการ ผู้ประกอบการมีการรับคั้นล้อยาง/แบตเตอรี่เก่า โดยจะระบุมูลค่าล้อยาง/แบตเตอรี่เก่าในใบวางบิลและนำไปหักจากมูลค่าของใหม่ที่ต้องชำระเงิน โดยการจัดทำสัญญาจะทำในวงเงินที่ได้หักค่าคั้นพัสดุเก่าแล้ว ดังนั้น หากกรมฯ เห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อทางราชการย่อมถือเป็นดุลยพินิจของกรมฯ ที่จะตกลงกับผู้ประกอบการ โดยคำนึงถึงมูลค่าและประโยชน์แก่ทางราชการเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ในส่วนของการจัดการกับอะไหล่เก่า กรมฯ สามารถใช้ดุลพินิจดำเนินการตามที่เห็นสมควร โดยถือปฏิบัติตามระเบียบฯ ข้อ ๒๑๕ โดยอนุโลมต่อไป

ที่มา : คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง

อย่างไรก็ตาม การซ่อมบำรุงรถราชการ ต้องบันทึกและจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถราชการแต่ละคันให้ถูกต้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๐ “ให้ส่วนราชการจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถแต่ละคันตามตัวอย่างแบบ ๖ ท้ายระเบียบนี้” และระเบียบกรมปศุสัตว์ว่าด้วยการใช้ การเก็บรักษา และการซ่อมบำรุงรถราชการ พ.ศ. ๒๕๔๖ ข้อ ๒๘ “ให้หัวหน้าหน่วยงานจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถราชการทุกคันตามแบบ ๖ ท้ายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พร้อมทั้งให้ตรวจสอบตลอดเวลา” และเพื่อประโยชน์ในการวางแผนการซ่อมบำรุงรถราชการที่เหมาะสม ตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้างฯ ข้อ ๒๑๒ ด้วย